



Ministero  
delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Comando Generale  
del Corpo delle Capitanerie di Porto  
-----  
6° Reparto - 4° Ufficio – 1ª Sezione

Al **Vedasi elenco indirizzi**

## Lettera Circolare

**ARGOMENTO** D.D. 4 dicembre 2013 n. 1365 - Disciplina del corso di formazione, per il personale marittimo già in possesso del Certificato di Competenza (CoC) di livello direttivo, con l'uso della tecnica formativa a distanza. Circolare n. 33 del 02.05.2017.

(Spazio riservato  
a protocolli, visti  
e decretazioni)

Si fa riferimento alla precorsa corrispondenza in materia e da ultimo alla lettera circolare n.151270 del 06.12.2017.-

All'uopo, si ritiene opportuno precisare che oltre ai marittimi che alla data del 1 febbraio 2002 compreso, erano già in possesso del titolo professionale di CLC/DM e del corrispondente certificato IMO 78, anche coloro i quali erano in possesso dei sottoelencati titoli professionali e dei corrispondenti certificati IMO 78, come disposto dalla Circolare -Titolo gente di mare - serie XI n. 58 del 10.04.1984 dell'allora Ministero della Marina Mercantile, non sono tenuti alla frequenza del corso direttivo in argomento, in quanto tali certificazioni abilitavano i possessori allo svolgimento di funzioni di livello direttivo ancorchè con limitazioni sia in termini di stazza che di area geografica:

- **Aspirante capitano di Lungo corso** e corrispondente certificato di *"Primo ufficiale di coperta di navi da 200 TSL e oltre (mod.3b)"* e di *Comandante di navi da 200 TSL e oltre (mod. 3c)"*;
- **Padrone marittimo di 1ª classe** e corrispondente certificato di *"Primo ufficiale di coperta di navi da 200 tsl e oltre (mod. 4b)"* e di *"Comandante di navi da 200 TSL e oltre (mod. 4c e 4d)"*;
- **Padrone marittimo di 2ª classe** e corrispondente certificato di *"Primo ufficiale e Ufficiale responsabile di guardia in coperta di navi da 200 tsl e oltre (mod. 5a)"* e di *"Comandante di navi da 200 TSL e oltre (mod. 5b e 5c)"*;
- **Marinaio autorizzato al traffico** e corrispondente certificato di *"Primo ufficiale e Ufficiale responsabile di guardia in coperta di navi da 200 tsl e oltre (mod. 6a)"* e di *"Comandante di navi da 200 TSL e oltre (mod. 6b e 6c)"*;
- **Aspirante Capitano di macchina** e corrispondente certificato *"Primo ufficiale di macchina di navi con apparato motore principale da 750kw a 3000kw di potenza (mod.9b)"*, *"Direttore di macchina di navi con apparato motore principale da 750kw a 3000kw di potenza (mod.9c)"* e *"Direttore di macchina di navi con apparato motore principale di 3000kw di potenza (mod.9d)"*;