



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Capitaneria di porto di Messina -Autorità Marittima dello Stretto

Riunione in data 20 Novembre 2018

Procedura di pubblica consultazione in ambito locale – Tabella di armamento

N/T “Trinacria”

L'anno 2018, addì 20 del mese di Novembre, alle ore 10:15, presso la sede della Capitaneria di porto di Messina - Autorità Marittima dello Stretto, ha inizio la riunione convocata con nota n. 26778 del 09.11.2018, al fine di ascoltare la proposta della Società di navigazione Blufferries S.u.r.l. riguardante il rilascio della tabella di armamento per la N/T “Trinacria” ed i pareri delle organizzazioni sindacali e delle associazioni di categoria interessate.

Sono presenti:

T.V. (CP) Cosimo TAGLIENTE
G.M. (CP) Antonino GALLETTA
FERRARO Gianni
AGOSTA Giuseppe
DI MENTO Antonino
NICOCIA Giacomo
PREVITI Sebastiano
SALMERI Antonino
ALIBRANDI Nicola
FIGLIOMENI Vito Maurizio
CAMBRIA Fabio
CANNIOTO Vincenzo
GARUFI Carmelo
SQUILLACI Salvatore
CASTORINA Giovanni
D'AMICO Letterio

CAPO SEZIONE A/S 

ADDETTO SEZIONE A/S 

BLUFERRIES SURL 

BLUFERRIES SURL 

FAST CONFISAL 

UGL MARE 

FEDERMAR-CISAL 

USCLAC 

UNCDIM 

COSMAR 

FILT-CGIL 

FILT-CGIL 

FILT-CGIL 

FILT-CGIL 

UILTRASPORTI 

FIT CISL 

Sono assenti, seppur regolarmente convocati, i rappresentanti di Confitarma e ORSA.

Il T.V. (CP) Cosimo TAGLIENTE ringrazia gli intervenuti e porge loro i saluti del Comandante LAGANÀ che a causa di sopraggiunti impegni istituzionali non potrà

presenziare all'incontro odierno; successivamente illustra i motivi della riunione ed invita il Sig. FERRARO ad illustrare la proposta di tabella di armamento.

Il Sig. FERRARO esordisce invitando tutti gli intervenuti a visitare di persona la nave di nuova costruzione, che è stata progettata per le esigenze dello Stretto di Messina. La proposta di tabella conserva una composizione quantitativa invariata rispetto alle unità societarie che espletano lo stesso servizio, pur essendoci a bordo della nuova unità equipaggiamenti di ultima generazione e procedure di sicurezza implementate.

Il Sig. NICOCIA chiede che venga valutata in sede di formulazione della tabella di sicurezza chi deve assistere i passeggeri e i P.M.R. in modalità costante, dal momento che nella proposta armatoriale sono indicati l'Elettricista ed il Comune Polivalente, mentre agli addetti è noto che in emergenza generale questi sono impegnati in altre attività di sicurezza. Inoltre, sottolinea come la presenza numerosa degli intervenuti sia sinonimo di interesse e grande attenzione sul tema della sicurezza.

Il Sig. PREVITI rileva che nella documentazione presentata dalla società non è presente la turnistica settimanale degli orari di lavoro e che, rispetto alla proposta, bisognerebbe rendere obbligatoria la presenza del Primo Ufficiale di Coperta per tutti i turni. Inoltre, ritiene che la portata delle zattere autogonfiabili per singolo lato nave non è congrua con la portata massima dei passeggeri trasportabili e consiglia di sostituire la zattera da 25 passeggeri con una più capiente.

Il Sig. CAMBRIA mostra perplessità sul fatto che il numero massimo di P.M.R. trasportabili non subisca variazioni con la modifica della tabella. In particolare, con tabella massima si possono portare fino a n. 3 P.M.R., assistiti in emergenza generale da Elettricista e Comune Polivalente; con tabella fino a 100 passeggeri non è più presente il Comune Polivalente e si potrebbe creare la situazione per cui un Elettricista, da solo, sia chiamato ad assistere fino a 3 persone non deambulanti.

Il Sig. SQUILLACI chiede se è possibile aggiungere, quando necessario, un Operaio Motorista alla figura dell'Elettricista.

Il Sig. CANNIOTO e il Sig. ALIBRANDI sottolineano l'importanza della presenza della figura dell'Elettricista, che non può essere sostituita dall'Operaio Motorista.

Il Sig. D'AMICO ritiene opportuno che venga stilata una tabella unica, senza che vi siano variazioni di equipaggio in relazione al numero di passeggeri trasportati.

Il Sig. SALMERI ritiene che la scelta societaria di avere tutti i passeggeri su un unico ponte faciliti l'evacuazione.

Il Sig. GARUFI condivide quanto detto dal Sig. PREVITI in merito alla presenza del Primo Ufficiale per tutti i turni e all'importanza della turnistica degli orari di lavoro ai fini della sicurezza.

Il Sig. CASTORINA chiede se è possibile inserire la figura dell'Ufficiale di Coperta in luogo del Primo Ufficiale di Coperta.

Il Sig. FIGLIOMENI ribadisce l'importanza della figura dell'Elettricista e della sua insostituibilità. Inoltre, in considerazione della peculiarità della navigazione nello Stretto, chiede che sia inserita una persona in più sulla tabella fino a 40 passeggeri.

Alle ore 12.28, viene concluso il presente verbale che consta di 3 pagine e, non avendo gli intervenuti nulla da aggiungere, si conclude la riunione.

L'Autorità Marittima si riserva di valutare, in sede di formulazione della tabella di armamento, quanto emerso nel corso del dibattito.

T.V. (CP) Cosimo TAGLIENTE

G.M. (CP) Antonino GALLETTA

FERRARO Gianni

AGOSTA Giuseppe

DI MENTO Antonino

NICOCIA Giacomo

PREVITI Sebastiano

SALMERI Antonino

ALIBRANDI Nicola

FIGLIOMENI Vito Maurizio

CAMBRIA Fabio

CANNIOTO Vincenzo

GARUFI Carmelo

SQUILLACI Salvatore

CASTORINA Giovanni

D'AMICO Letterio