

L'ATHARA È FERMO IN PORTO DOPO L'INCENDIO CHE ERA DIVAMPATO NELLE STIVE. ALLARME PER ANANAS, BANANE E COZZE

«Merce deperita a rischio esplosione a bordo del traghetto sotto sequestro»

Alberto Ghiara

Venti tonnellate di ananas e banane e altrettante di cozze sono rimaste a bordo del traghetto "Athara" della compagnia Tirrenia nel porto di Genova e stanno deperendo, con potenziali rischi per l'equipaggio a bordo. L'allarme, partito dalla nave, attualmente fermata dalla magistratura, è stato rilanciato da Giorgio Blandi-

na, consulente tecnico del comandante.

«La frutta - spiega Blandina - è impacchettata e marcendo può produrre gas che, imprigionati nella plastica, sono potenzialmente esplosivi». Durante il deperimento, spiegano gli esperti, la frutta può produrre alcool, come avviene normalmente nella fermentazione, ma anche metano. La forza non è quella di un reale

esplosivo, «ma un'esplosione anche limitata - afferma ancora il consulente - può avere effetti imprevedibili se avviene su una nave».

La "Athara" è stata sequestrata dalla magistratura per indagare sull'incendio che si è sviluppato nella stiva da un furgone frigorifero, nella notte fra il 16 e il 17 dicembre scorsi. La nave si trovava di fronte alla Corsica diretta in

Sardegna ed è rientrata a Genova con i suoi 176 passeggeri. Non ci sono stati danni alle persone, ma la magistratura sta approfondendo, visto anche che un incidente analogo si era già verificato nel 2009. I frigoriferi del furgone bruciato sono stati sequestrati, ma non si è trovata una sistemazione per le cozze che contenevano, rimaste nella stiva. Nella stiva ci sono anche altri mez-



Il traghetto "Athara" in una foto precedente l'incendio

zi, fra cui appunto quello carico di frutta tropicale.

Complessivamente la nave trasportava 64 camion, di cui 54 carichi e 10 vuoti, oltre a 42 auto nuove. Lunedì scorso è stato compiuto un sopralluo-

go dal consulente tecnico della procura assieme a Capitaneria di porto, vigili del fuoco e chimico del porto. Non sono state però prese misure per i rischi dovuti alla presenza dei prodotti deperibili a bordo. —