

Focus Team *Shipping and Transport* Focus Team Arbitrati Internazionali

30 marzo 2021

Blocco del Canale di Suez – siete pronti ad affrontarlo?

1. Sinistro

Il passaggio del Canale di Suez è rimasto istruito per sei interminabili giorni a causa dell'incaglio della portacontainer "Ever Given".

Gli ultimi tentativi da parte dei salvatori nel pomeriggio del 29 marzo 2021 hanno avuto pieno successo grazie alle migliori condizioni dei livelli di marea e corrente e della maggiore forza di spinta dei rimorchiatori.

Mentre la maggior parte delle compagnie mondiali stava valutando vie alternative attraverso la circumnavigazione del Capo di Buona Speranza o il passaggio per la Rotta Artica del Nord, o ancora affidandosi al servizio aereo, altre invece hanno scommesso sull'esito positivo delle operazioni di salvataggio.

Gli interessati al carico, gli armatori, i noleggiatori, gli assicuratori e tutti gli operatori del mondo dello *shipping* sono ora inevitabilmente chiamati ad affrontare uno dei sinistri con conseguenze ed effetti più rilevanti nel mercato mondiale.

2. Siete pronti ad affrontarlo?

A parte gli aspetti legali relativi alla **Convenzione di Salvataggio del 1989** e alle peculiarità dell'istituto dell'**Avaria Comune**, così come le tematiche relative ai danni e alla risoluzione delle controversie (vedi l'elencazione non esaustiva su [Suez Canal - legal issues](#) e gli altri post pubblicati dal nostro Senior Counsel, [Marco Mastropasqua](#)) gli interessi del carico, gli armatori che hanno le proprie navi bloccate nel Canale a seguito del sinistro, gli operatori della logistica che debbono affrontare le problematiche di interruzione dei servizi (unitamente ai loro broker, assicuratori ed operatori della finanza a supporto) sono chiamati ora a muoversi velocemente per proteggere i rispetti interessi.

Il punto di partenza, ben prima di qualsiasi speculazione legale, è **raccogliere le necessarie evidenze** in un contesto locale particolarmente stressante dove le relazioni con le istituzioni locali e l'Autorità del Canale di Suez fanno la vera differenza. BonelliErede, grazie alla propria strategia di

This document is provided as a service to clients and other friends for educational purposes only. It should not be construed or relied on as legal advice or to create a lawyer-client relationship.

Focus Team *Shipping and Transport*



Focus Team Leader

Enrico Vergani
enrico.vergani@belex.com
tel. +39 010-84621

Focus Team Arbitrati Internazionali



Focus Team Leader

Laurence Shore
laurence.shore@belex.com
tel. +39 02-771131



Autori

Enrico Vergani
enrico.vergani@belex.com
tel. +39-010-84621

Marco Mastropasqua
marco.mastropasqua@belex.com
tel. +39-010-84621

internazionalizzazione, può supportare gli operatori seguendo gli aspetti rilevanti sia nazionali che internazionali per l'individuazione e la protezione degli interessi in movimento.

3. BonelliErede network

BonelliErede è presente in Egitto dal 2016 e dal 2018 collabora con lo studio legale Bahaa-Eldin Law Office che è parte integrante del network BonelliErede.

Il nostro team presente al **Cairo** è guidato dal socio **Gianfranco Veneziano** e da **Ziad Ahmed Bahaa-Eldin**, Managing Partner dello studio Bahaa-Eldin Law Office, ed è composto da un gruppo integrato di legali italiani ed egiziani.

Il nostro **Focus Team Shipping and Transport** è guidato da **Enrico Vergani** e la squadra vanta un'esperienza interdisciplinare ed una riconosciuta abilità nell'assistere gli Armatori, gli Assicuratori e gli interessi del carico.

Il nostro **Focus Team Arbitrati Internazionali**, guidato da **Laurence Shore**, offre una incomparabile esperienza nell'ambito della risoluzione delle controversie, a stretto contatto con i nostri dipartimenti, in grado di fornire con anticipo la necessaria assistenza per la protezione degli interessi coinvolti e la raccolta delle evidenze e delle altre prove istruttorie prima che sia troppo tardi.

Il nostro ufficio di **Londra** rappresenta la chiave di accesso alla capitale mondiale dello *shipping* e dell'assicurazione dei trasporti (P&I Club e Assicuratori Corpi) e può svolgere un ruolo determinante nel rilascio e raccolta delle diverse forme di garanzia in un contesto che può avere risvolti delicati anche sotto il profilo finanziario.



Focus Team *Shipping and Transport*

Il Focus Team è una costellazione di competenze in diversi ambiti di attività con *focus* sullo *shipping* e sui trasporti.

Enrico Vergani

Diritto Marittimo e Contenzioso

Mario Olivieri

*Societario e
Ristrutturazioni/Fallimentare*

Francesco Anglani

Antitrust

Andrea La Mattina

Diritto Marittimo e Societario

Marco Arato

*Societario e
Ristrutturazioni/Fallimentare*

Chiara Falasco

Diritto Marittimo e Contenzioso

Marco De Leo

Societario

Marco Mastropasqua

Diritto Marittimo e Contenzioso

Vittorio Lupoli

*Societario e
Ristrutturazioni/Fallimentare*

Lucia Radicioni

*Societario e
Ristrutturazioni/Fallimentare*

Andrea Manzitti

Tributario

Michela D'Avino

Arbitrati Internazionali



Focus Team *Arbitrati Internazionali*

Il Focus Team è una costellazione di competenze in diversi ambiti di attività con *focus* sugli arbitrati internazionali.

Laurence Shore

Arbitrati Internazionali

Antonio Crivellaro

Arbitrati Internazionali

Marco Adda

Fiscale

Andrea Carlevaris

Arbitrati Internazionali

Andrea Carta Mantiglia

Societario

Barbara Concolino

Arbitrati Internazionali

Paolo Daino

Societario e Arbitrati Internazionali

Paolo Di Giovanni

Arbitrati Internazionali

Giuseppe Manzo

Societario

Alberto Saravalle

Societario

Enrico Vergani

Diritto Marittimo e Contenzioso

Manlio Frigo

Diritto Internazionale

Giovanni Minuto

Arbitrati Internazionali

Michela D'Avino

Arbitrati Internazionali

Bahaa Ezzelarab

Arbitrati Internazionali

Lorenzo Melchionda

Arbitrati Internazionali

